

Катер «NorthSilver PRO 1440 St

1. Правила и нормы проектирования.

Катер соответствует ГОСТ 19105 – 79 «Суда прогулочные гребные и моторные. Типы, основные параметры и общие технические требования».

2. Район плавания.

Внутренние акватории, а также прибрежные районы морей с удалением от берега до 10 миль.

3. Климатические условия района использования.

Катер может применяться по своему назначению как в дневное, так и в ночное время суток при любой влажности, при температуре от -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и температуре забортной воды от 0°C до $+27^{\circ}\text{C}$.

4. Главные размерения и водоизмещение.

Катер имеет следующие главные размерения:

Длина габаритная	м	14,4
Ширина габаритная	м	3,95
Водоизмещение порожнем	т	12
Осадка корпусом при полном водоизмещении	м	0,76
Пассажировместимость	чел.	12
Мощность стационарного двигателя	л/с	2х370
Запас дизельного топлива	л	1750
Запас пресной воды	л	400
Скорость максимальная при половинной нагрузке	уз.	34
Килеватость на транце	град	19
Количество спальных мест	шт.	6
Напряжение бортовой сети	В	12

5. Конструкция корпуса.

Лодка моторная по своему архитектурно-конструктивному типу является рубочной со средним расположением рубки, с двумя каютами, с двумя санузлами, ходовой рубкой – салоном.

Вход в рубку осуществляется через две сдвижные двери расположенные вдоль бортов. В носовой части катера размещается якорное устройство.

В кормовой и носовой частях катера расположены кокпиты, моторный отсек, кринолин. Свободный проход из носового в кормовой кокпит осуществляется вдоль бортов. Для безопасности пассажиров и членов экипажа катер имеет фальшборт и оборудован леерным ограждением. Поручень леерного ограждения выполнен деревянным из ценных пород.

Основной пост управления катером расположен в носовой части рубки. Имеет в своем составе регулируемую по наклону основную консоль с рулевым колесом и ручками газ-реверса, а также дополнительными панелями, расположенными рядом. На дополнительных панелях размещаются кнопки включения судового оборудования, джойстики управления подруливающим устройством, фарами-искателями; экраны картплоттера и двигательных систем. Кроме того имеется верхняя консоль для размещения дополнительного оборудования и штурманский стол с отделением для полуформатных морских навигационных карт.

Рубка оснащена камбузом с варочной панелью для готовки пищи, мойкой (запас пресной воды не менее 400 л.), вытяжкой и холодильником 130 л. Рубка оборудована амортизированным креслом судоводителя и имеет 6 посадочных мест в форме П-образного дивана с опускаемым столиком, и дивана с двумя посадочными местами в передней части салона.

В носовой и кормовой каюте размещены двуспальные кровати, кроме того в носовой каюте выделено дополнительное спальное место, предназначенное в основном для ребенка. В средней части корпуса по правому борту имеется еще одно спальное место, предназначенное в основном для наемного судоводителя. Доступ в каюты и санузлы осуществляется по внутренним наклонным трапам.

Санузлы оборудованы мойками со смесителями горячей воды, автоматизированными унитазами, гигиеническими душами и шкафчиками. Кормовой санузел имеет дополнительно душевую лейку с отдельным смесителем.

На катере предусмотрены рундуки для личного имущества и платяные шкафы для верхней одежды.

На крыше рубки расположен открытый дополнительный пост управления катером (флайбридж). Открытый пост управления имеет дублирующее оборудование, позволяющее контролировать направление движения катера и работу основных двигателей. Дополнительный пост управления оборудован креслом судоводителя и посадочными местами на 4 человека. Доступ к дополнительному посту управления осуществляется из кормового кокпита по наклонному трапу.

В кормовом кокпите находится 3 рундука для размещения судового имущества, доступ в моторный отсек производится через откидные герметичные крышки люков. Люки МО фиксируются с помощью газовых упоров.

В МО размещаются главные двигатели, дизель-генератор, чиллер системы кондиционирования, АКБ, топливные баки для главных двигателей емкостью по 800л каждый; топливный бак для других потребителей; кормовой канатный ящик; жидкостный отопитель и др. оборудование. Предусмотрена система автоматического пожаротушения.

Для выхода на кринолин предусмотрена двустворчатая дверца с деревянными поручнями.

На кринолине расположен забортный трап. Предусмотрено размещение шлюпбалок для тендера либо установка другого спуско-подъемного устройства грузоподъемностью до 250кг.

Конструкция корпуса смешанного типа с рамными шпангоутами и днищевыми стрингерами. Корпус катера разделен тремя водонепроницаемыми переборками. Проходы систем катера через переборки осуществляются с помощью переборочных сальников и втулок. Для обеспечения непотопляемости в катере размещены пеноблоки общим объемом 6м³.

Корпус и палуба катера выполнены из алюминий-магниевого сплава АМг: толщина материала: днище – 6 мм, борт – 5 мм, рубка - 3...4 мм.

Наружная обшивка катера, крыша рубки, переборки и стенки рубки изнутри покрыты теплошумоизоляцией толщиной не менее 19мм. Днищевая обшивка в МО, переборка МО покрыты виброизоляцией.

Катер оснащен системой аварийного осушения трюмов.

Кокпиты катера - самоотливные.

Катер оснащен принудительной системой вытяжной и приточной вентиляции и воздушного обогрева внутренних помещений. В качестве дополнительного оборудования устанавливается система кондиционирования воздуха. Естественная вентиляция осуществляется через вентиляционные грибки-дефлекторы, носовая каюта оснащена световым эвакуационным люком, кормовая каюта и доп. спальное место по правому борту имеют по два бортовых иллюминатора, один из которых открывающийся. В задней стенке рубки имеется окно со сдвижной форточкой и открывающийся иллюминатор в районе

платяного шкафа для мокрой одежды. В кормовом санузле имеется открывающийся иллюминатор.

Покрытие настилов выполнено препятствующим скольжению. Дополнительно настилы верхней палубы и проходы в салоне могут быть покрыты тиком.

В носу, корме, вдоль бортов установлены рейлинги.

Для помывки палубы предусмотрены водорозетки для помывочных пистолетов.

На крыше рубки установлен козырек , выполненный из алюминиево-магниевого сплава АМг.

Отделка салона и кают производится с в соответствии с пожеланиями заказчика, стеновые панели- фанерные, шпонированные ценными породами древесины, потолочные- по желанию заказчика могут быть обтянуты искусственной замшей ALCANTARA. Приборная панель может быть обтянута экокожей.

Для удобства установки дополнительного оборудования (антенны радара, антенн радиостанций), на крыше рубки установлена складная П-образная мачта. Флайбридж для удобства транспортировки к заказчику сделан съёмным.

Срок службы корпуса составляет 10 лет.

6. Мореходные качества.

Мореходность лодки моторной обеспечивает его эффективное использование без ограничения по условиям качки и заливания во время движения при высоте волны до 1,5 м.

7. Пассажировместимость.

Максимальная пассажировместимость катера составляет 12 человек.

8. Автономность и дальность плавания.

Автономность по запасам топлива 15 часов экономическим ходом (26 узл.), дальность плавания – 385 миль.

9. Силовая установка.

Силовая установка лодки моторной состоит из двух стационарных дизельных двигателей Volvo-Penta D6 мощностью 370 л/с.

Пуск двигателя (аварийное освещение), питание электропотребителей предусмотрено от аккумуляторных батарей.

Для обеспечения заряда сервисных АКБ, питания дополнительных устройств 220В предусматривается установка системы берегового питания 220В, а также установка дизель-генератора мощностью не менее 3,2кВт и инверторной системой мощностью не менее 3 кВт.

10. Якорное и швартовное оборудование.

На катере предусмотрена носовая электрическая лебедка с якорем Брюса весом не менее 20 кг. В качестве дополнительного якорного оборудования может быть установлена кормовая электрическая якорная лебедка с якорем Брюса весом не менее 15кг. Для проведения швартовных операций на катере предусмотрено наличие 8 швартовных уток. Для защиты от повреждений при швартовке на катере установлен 2-ярусный полиуретановый привальный брус большого сечения. Кроме того предусматривается наличие кранцев. Для подъема катера из воды предусмотрены 4 сертифицированных рыма .

11. Комплектация.

Катер оборудован: дизель -генератором 3,2 кВт, системой берегового питания, системой автономного отопления (жидкостной отопитель не менее 9 кВт) и вентиляции, бойлером 40 л. Лодка оборудована системой сбора и хранения фекальных вод емкостью не менее 100л. Катер может быть оборудован системой кондиционирования воздуха мощностью не менее 28000BTU/ч. Освещение внутренних помещений осуществляется бортовой сетью 12В, осветительные приборы - светодиодные.

Ходовые , якорный и доковые огни на катере- светодиодные. Фары-искатели управляются из ходовой рубки.

На катере может быть установлено следующее оборудование с напряжением питания 220В:

2 телевизора, варочная панель, кондиционеры и их оборудование. По желанию заказчика может быть установлен многозонный мультимедийный комплекс.

Катер должен быть оснащен следующим аварийно-спасательным имуществом:

- 12 спасательными жилетами или плавающими костюмами;
- 2 спасательными кругами;
- 1 спасательным плотом на 6 чел.

12. Навигационное оборудование и связь.

а) навигационное оборудование в следующем составе:

- радиолокационная станция ;
- спутниковая навигация с картплоттером;
- эхолот.

б) средства радиосвязи в составе:

- радиостанция с частотами речного (или морского) регистра (в зависимости от места эксплуатации).

в) может быть установлен комплект спутникового телевидения.

г) может быть установлен аварийный радиобуй.

д) может быть установлен тепловизор.

13. Дополнительные требования.

Окраска катера осуществляется по технологии, установленной на предприятии-изготовителе, высококачественными лакокрасочными материалами . Цветовая схема определяется в соответствии с пожеланиями заказчика.

Катер может транспортироваться автомобильным транспортом.

14. Срок службы.

При нормальных эксплуатационных условиях срок службы корпуса катера составляет 10 лет.

Гарантийный срок службы - 12 месяцев.